



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ & ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ

ΕΔΡΑ: Πλατεία Βικτωρίας 7, Αθήνα 10434 210 88 14 922 210 88 15 393 info@omed.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: Πολυτεχνείου 21, Θεσσαλονίκη 54626 2310 517 128 2310 517 119

Προς:

- 1. Ομοσπονδία Συνδικάτων Μεταφορών Ελλάδος,** Μενάνδρου 51, 104 37 Αθήνα
- 2. Πανελλήνια Ομοσπονδία Επιχειρήσεων Τουρισμού (ΠΟΕΤ),** Λεωφ. Συγγρού 1 & Αθ. Διάκου 20, 117 43 Αθήνα
- 3. Γενική Πανελλαδική Ομοσπονδία Πούλμαν,** Σταδίου 48, 105 64 Αθήνα
- 4. Ομοσπονδία Τουρισμού Βορείου Ελλάδος (ΟΤΒΕ),** Τερτσέτη 6, 546 30 Θεσσαλονίκη

ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

24/2006

Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών τουριστικών λεωφορείων (Πούλμαν) όλης της χώρας

(Πράξη Κατάθεσης Υπ. Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας: 15/19-7-2006)

- 1.1. Με αίτησή της προς τον Ο.ΜΕ.Δ. (αριθμ. πρωτ. 765/79Μ/6.4.2006), η δευτεροβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση των εργαζομένων, με την επωνυμία Ομοσπονδία Συνδικάτων Μεταφορών Ελλάδος (ΟΣΜΕ), ζήτησε την παροχή υπηρεσιών Μεσολάβησης, για την επίλυση της συλλογικής διαφοράς εργασίας, που δημιουργήθηκε μεταξύ αυτής και των εργοδοτικών οργανώσεων (α) Πανελλήνια Ομοσπονδία Επιχειρήσεων Τουρισμού (ΠΟΕΤ), (β) Γενική Πανελλαδική Ομοσπονδία Πούλμαν και (γ) Ομοσπονδία Τουριστικών Β. Ελλάδας (ΟΤΒΕ).
- 1.2. Η διαφορά αφορά στη σύναψη συλλογικής σύμβασης εργασίας, που θα ρυθμίζει τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων (Πούλμαν) όλης της χώρας.
- 1.3. Στις 27.4.2006, τα μέρη προέβησαν σε κοινή επιλογή του Μεσολαβητή (Μ. Σταμπουλή) και του Αναπληρωματικού του (Α. Ζησιμόπουλος).

- 1.4. Στις 2.5.2006 ανέλαβα τα καθήκοντά μου ως Τακτικός Μεσολαβητής.
 - 1.5. Με πρόσκλησή μου κάλεσα τα ενδιαφερόμενα μέρη σε ακρόαση για συζήτηση της διαφοράς, στις 11.5.2006 στα γραφεία του Ο.ΜΕ.Δ. (Πλατεία Βικτωρίας 7). Κατά τη συζήτηση παραστάθηκαν με τους εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους τους: η μεν εργατική πλευρά με τον κ. Δημητρόπουλο, η δε εργοδοτική με τους κ.κ. Κ. Στυλιανάκη και Α. Γασπαράτο οι οποίοι εκπροσωπούσαν και τις τρεις εργοδοτικές οργανώσεις. Στη συνέχεια πραγματοποιήθηκε μία ακόμη κοινή συνάντηση, την 1.6.2006 όπου τα μέρη δεν έγινε κατορθωτό να καταλήξουν σε συμφωνία. Τέλος, πραγματοποιήθηκε τρίτη κοινή συνάντηση μεσολάβησης στις 22.6.2006 κατά την οποίαν τα μέρη με κοινή συμφωνία συνεφώνησαν τη διακοπή της διαδικασίας μεσολάβησης και την παραπομπή της στη Διαιτησία, με εμένα ως Διαιτητή. Αυτή η απόφαση περιελήφθη σε κοινή επιστολή των μερών προς τον ΟΜΕΔ (Αρ.Πρωτ. 1493/035Δ/22-6-2006) για προσφυγή στη Διαιτησία.
2. Αφού έλαβα υπόψη:
 - 2.1. Ότι η προσφυγή στην Μεσολάβηση έγινε νόμιμα από την εργατική πλευρά, αφού αυτής προηγήθηκε (α) η καταγγελία της Σ.Σ.Ε της 23.6.2005, την 13.3.2006, η οποία κοινοποιήθηκε στις οργανώσεις της εργοδοτικής πλευράς, την Επιθεώρηση Εργασίας, τον Ο.ΜΕ.Δ. και το Υπουργείο Απασχόλησης, (β) την έγγραφη πρόσκληση της συνδικαλιστικής οργάνωσης των εργαζομένων με την οποία καλείται η εργοδοτική πλευρά σε έναρξη διαπραγματεύσεων για υπογραφή νέας εθνικής ομοιοεπαγγελματικής Σ.Σ.Ε., (γ) το αδιέξοδο των διαπραγματεύσεων με την εργοδοτική πλευρά και (δ) την αίτηση προς τον Ο.ΜΕ.Δ. (αρ. πρωτ. 765/79Μ/6.4.2006) με την οποία ζητούσε υπηρεσίες Μεσολάβησης.
 - 2.2. Στο στάδιο της Μεσολάβησης τα ενδιαφερόμενα μέρη αποφάσισαν την από κοινού προσφυγή στη Διαιτησία.
 - 2.3. Ότι η προσφυγή στη Διαιτησία νόμιμα έγινε από κοινού από τα μέρη (αρ. πρωτ. Ο.ΜΕ.Δ. 1493/035Δ/22-6-2006).
 - 2.4. Όλα τα υπόλοιπα έγγραφα, που υπάρχουν στο σχετικό φάκελο της συλλογικής διαφοράς και τους ισχυρισμούς των μερών. Ιδιαίτερα έλαβα υπόψη τα αιτήματα της καταγγελίας της προηγούμενης ρύθμισης από την εργατική πλευρά.
 - 2.5. Το περιεχόμενο των αποφάσεων του Υπουργού Εργασίας 51266/75 και 1869/87. Επίσης ότι η 1869/87 ΥΑ κυρώθηκε με το άρθρο 38 του Ν. 1836/89.
 - 2.6. Τα λεχθέντα κατά τη διαδικασία των διαπραγματεύσεων.

Και ακόμα έλαβα υπόψη:

- 2.7. Ότι για τον καθορισμό των αποδοχών πρέπει να λαμβάνονται υπόψη, εκτός των άλλων στοιχείων και: (α) η οικονομική κατάσταση των επιχειρήσεων του κλάδου και η ικανότητα πληρωμής, (β) οι όροι αμοιβής και εργασίας των εργαζομένων των ίδιων ή συναφών επαγγελμάτων, (γ) οι απώλειες του εισοδήματος των εργαζομένων, κατά το χρόνο που πέρασε, από την προηγούμενη συλλογική ρύθμιση και ο ρυθμός μείωσης του εισοδήματός τους, από τον πληθωρισμό, κατά το τρέχον έτος, ούτως ώστε με την εξασφάλιση πραγματικών αυξήσεων να διατηρείται η αγοραστική τους δύναμη.
- 2.8. Ότι με την από 23.6.2005 ΣΣΕ, ρυθμίστηκαν οι όροι αμοιβής και εργασίας των εργαζομένων που υπάγονται στην παρούσα, για τον προηγούμενο χρόνο.
- 2.9. Το πληθωρισμό του έτους 2005 καθώς και τον προβλεπόμενο για το τρέχον έτος
- 2.10. Τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργαζομένων βάσει της Ε.Γ.Σ.Σ.Ε. των ετών 2006-2007.

3. Κατέληξα στην ακόλουθη απόφαση

Άρθρο 1 Πεδίο Εφαρμογής

Στην παρούσα υπάγονται οι οδηγοί των Τουριστικών Λεωφορείων (Πούλμαν) όλης της χώρας.

Άρθρο 2 Βασικός Μισθός

1. Ο βασικός μισθός των μισθωτών του άρθρου 1 της παρούσας, όπως είχε διαμορφωθεί στις 31-3-2006, βάσει της από 23-6-2005 ΣΣΕ, καθορίζεται από 1-4-2006 σε 740 ευρώ.
2. Οι αποδοχές του πίνακα του άρθρου 2 της από 23-6-2005 ΣΣΕ διαμορφώνονται από 1-4-2006 όπως παρακάτω:

ΚΛΙΜΑΚΙΟ	ΜΕ ΧΡΟΝΙΑ	ΑΓΑΜΟΙ	ΕΓΓΑΜΟΙ	1 παιδί	2 παιδιά	3 παιδιά
1	0-3	740	814	851	888	925
2	3-6	820	894	931	968	1005

3	6-9	853	927	965	1002	1039
4	9-12	930	1003	1042	1078	1115
5	12-15	963	1037	1075	1112	1149
6	15-18	1020	1095	1132	1169	1206
7	18-21	1056	1131	1168	1205	1242
8	21-24	1090	1164	1200	1237	1274
9	24-27	1159	1233	1270	1307	1344
10	27-30	1193	1267	1303	1340	1377
11	30-33	1228	1302	1339	1376	1413

3. Στις αποδοχές του Πίνακα που αναφέρεται στην παρ. 2 ανωτέρω, έχουν ενσωματωθεί όλα τα επιδόματα, γάμου, παιδιών, υπηρεσίας και προϋπηρεσίας στον ίδιο και σε άλλους εργοδότες, που προβλέπονται από τις σχετικές ρυθμίσεις του επαγγέλματος. Από την ενσωμάτωση αυτή εξαιρούνται μόνο τα επιδόματα εκείνα που καθορίζονται ρητά σε επόμενα άρθρα της παρούσας. Η διαμόρφωση των αποδοχών του παραπάνω πίνακα γίνεται με στρογγυλοποίηση στην ανώτερη ακέραιη μονάδα του ευρώ.
4. Η κατάταξη των μισθωτών σε μισθολογική βαθμίδα του πίνακα της παραγράφου 2 του άρθρου τούτου γίνεται με βάση τα επιδόματα των προηγούμενων παραγράφων, για τα οποία οι προϋποθέσεις γνωστοποιούνται από τον μισθωτό στον εργοδότη με γραπτή δήλωση του Νόμου 1599/86 και με τις σχετικές ληξιαρχικές πράξεις γάμου, γέννησης παιδιών και προϋπηρεσίας, που προσκομίζονται και παραδίδονται με απόδειξη (επίσης από τον μισθωτό στον εργοδότη) μέσα σε δύο μήνες από την ημέρα γνωστοποίησης. Από την γνωστοποίηση αρχίζει και η χορήγηση των αποδοχών που αντιστοιχούν στα δηλούμενα επιδόματα.

Άρθρο 3 **Προϋπηρεσία**

1. Ειδικά για οδηγούς με πρόσληψη από 1^{ης} Ιανουαρίου 1994 και μετά, η κατάταξη σε μισθολογικά κλιμάκια του πίνακα της παραγράφου 2 του άρθρου 2 της παρούσας γίνεται με βάση την προϋπηρεσία που έχει διανυθεί σε οποιονδήποτε εργοδότη με την ειδικότητα του επαγγελματία οδηγού αυτοκινήτου.
2. Η προϋπηρεσία της προηγούμενης παραγράφου γνωστοποιείται στον εργοδότη με υπεύθυνη δήλωση του μισθωτού σε έντυπο του Ν. 1599/1986 ή και με τα

σχετικά πιστοποιητικά προϋπηρεσίας προηγούμενων εργοδοτών, κατά την διαδικασία της τελευταίας παραγράφου του προηγούμενου άρθρου.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται και εδώ τα οριζόμενα στο προηγούμενο άρθρο της παρούσας.

3. Χρόνοι προϋπηρεσίας οδηγού που μέχρι σήμερα έχουν αναγνωριστεί από τους εργοδότες εξακολουθούν να ισχύουν.

Άρθρο 4

Ώρες εργασίας

1. Οι αποδοχές του πίνακα του άρθρου 2 της παρούσας για το έτος 2006 αφορούν σε πενήνήμερη εβδομαδιαία απασχόληση κατά τους όρους και τις προϋποθέσεις της με αριθμό 51266/75 Αποφάσεως του Υπ. Εργασίας, όπως ισχύει σήμερα, και της ΔΑ 38/85, οι οποίες και ρυθμίζουν κατά τη διάρκεια της παρούσας, σε συνδυασμό με τους αντίστοιχους όρους των προηγούμενων ομοίων Σ.Σ.Ε. και ΔΑ, τις ώρες εργασίας σε εβδομαδιαία βάση και την πενήνήμερη εβδομαδιαία εργασία των υπαγομένων στη ΔΑ αυτή οδηγών και συγκεκριμένα εργασία (8) ώρες ημερησίας οδήγησης, 40 ώρες εβδομαδιαίως και συνολική απασχόληση μέχρι (13) ώρες ημερησίως, όπως κατά τα λοιπά ορίζεται στις παραπάνω ρυθμίσεις. Για κάθε ώρα απασχόλησης πέραν των 40 ωρών εφαρμόζεται η εργατική νομοθεσία.
2. Επίσης διατηρείται με την παρούσα κυλιόμενο ρεπό εβδομαδιαίας αναπαύσεως, δηλαδή εάν συμπέσει απασχόληση και κατά τις ημέρες εβδομαδιαίας αναπαύσεως, δικαιούται ο εργοδότης να χορηγεί πλέον, σε μηνιαία βάση αθροιστικά, το σύνολο των ημερών εβδομαδιαίας αναπαύσεως που στερήθηκε ο οδηγός.

Άρθρο 5

Άλλα επιδόματα

1. Στους οδηγούς τουριστικών λεωφορείων οι οποίοι εκτελούν τουριστικό έργο (τουριστικές μεταφορές) χορηγείται εποχιακό επίδομα εκ ποσοστού 7%, με υπολογισμό στρογγυλοποίησης στην ανώτερη ακέραιη μονάδα του ευρώ. Το ως άνω επίδομα χορηγείται από 1^{ης} Μαΐου μέχρι 31 Οκτωβρίου εκάστου ημερολογιακού έτους, υπολογιζόμενου επί του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσας.
2. Στους οδηγούς που εκτελούν εκδρομές εντός της Ελλάδας καταβάλλονται 28 ευρώ για φαγητό και το πολύ μέχρι δύο γεύματα την ημέρα εφόσον τα γεύματα

αυτά δεν εξασφαλίζονται με VOUCHER από τον ιδιοκτήτη του λεωφορείου ή τον οργανωτή της εκδρομής.

3. Για τους οδηγούς που κινούνται εκτός των συνόρων της Ελλάδας το ποσό αυτό ανέρχεται σε 38 ευρώ και καταβάλλεται με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου.
4. Επιπλέον του ποσού του προηγούμενου εδαφίου του παρόντος άρθρου, στους οδηγούς που πραγματοποιούν ταξίδια στο εξωτερικό καταβάλλεται ποσό 25 ευρώ την ημέρα, εφόσον διανυκτερεύουν στην αλλοδαπή.
5. Στους οδηγούς που εκτελούν φορτοεκφόρτωση αποσκευών καταβάλλονται 0,35 ευρώ για κάθε άτομο του οποίου την φορτοεκφόρτωση αποσκευών εκτελεί ο οδηγός. Από 1-4-2006 το ποσό αυτό αναπροσαρμόζεται σε 0,40 ευρώ. Ο πραγματικός σε κάθε περίπτωση συνολικός αριθμός των ατόμων τούτων, που εξυπηρετούνται από τον οδηγό, αυξάνεται πλασματικά κατά πέντε (5) άτομα για τα οποία ο οδηγός λαμβάνει την αντίστοιχη αμοιβή της φορτοεκφόρτωσης των αποσκευών.
6. Στους οδηγούς διώροφων τουριστικών λεωφορείων καταβάλλεται, από την 1-4-2006, επίδομα 5% επί του παραπάνω στο άρθρο 2 της ΔΑ αυτής οριζόμενου βασικού μισθού, υπολογιζόμενου με στρογγυλοποίηση στην ανώτερη ακέραιη μονάδα του ευρώ.

Άρθρο 6

Νυχτερινά – Κυριακές

Οι προσαυξήσεις που προβλέπονται για νυχτερινή και για κατά Κυριακή εργασία ως πρόσθετες αμοιβές, μαζί με την αστική ποινή για υπερωριακή απασχόληση των οδηγών που υπάγονται στην παρούσα δεν έχουν συγχωνευθεί στις αποδοχές του πίνακα του άρθρου 2 της παρούσας, αλλά εξακολουθούν να καταβάλλονται εφόσον παρέχεται τέτοια εργασία, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της Εργατικής Νομοθεσίας και τις σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις.

Άρθρο 7

Τελικές διατάξεις

1. Τυχόν καταβαλλόμενες αποδοχές ανώτερες ή ισχύοντες όροι εργασίας ευνοϊκότεροι για τους εργαζομένους από αυτούς που ορίζονται παραπάνω με την παρούσα, δεν μειώνονται ούτε τροποποιούνται.

2. Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν όλοι οι όροι των προηγούμενων συλλογικών ρυθμίσεων, κατά το μέρος που δεν τροποποιούνται ή καταργούνται με την παρούσα διαιτητική απόφαση.

Άρθρο 8

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την 1^η Απριλίου 2006, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις.

*Ημερομηνία έκδοσης Διαιτητικής Απόφασης
Αθήνα, 12 Ιουλίου 2006*

Ο ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΣΤΑΜΠΟΥΛΗΣ