



ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

- Στα πλαίσια του Μνημονίου Συνεργασίας, που αξίωσε το άνοιγμα όλων των κλειστών επαγγελμάτων στη χώρα μας, το Υπουργείο δεν μπορεί παρά να ανοίξει και το επάγγελμα των τουριστικών λεωφορείων, η διαδικασία όμως είναι ακόμη σε εξέλιξη και τίποτα δεν θεωρείται ολοκληρωμένο.
- Ο HATTA έχει ζητήσει:
 - Την **πλήρη απελευθέρωση των οδικών επιβατικών μεταφορών**, όπως συμβαίνει σε όλα τα κράτη μέλη της Ε.Ε.
 - Σε κάθε περίπτωση, την **πρόβλεψη μεταβατικής ρύθμισης** προκειμένου να ομαλοποιηθεί η αγορά, όπως άλλωστε έγινε ήδη και σε άλλους τομείς των μεταφορών.
 - Στην περίπτωση που η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θεωρεί σύνομη τη διακριτική μεταχείριση των ΚΤΕΛ και παραμένει ο διαχωρισμός του έργου μέχρι το 2019, τουλάχιστον -ως ελάχιστο δείγμα στήριξης του κλάδου μας- να προβλεφθεί **πλήρης απαγόρευση άσκησης του τουριστικού έργου από τα ΚΤΕΛ** και ιδιαίτερα αυστηρές ποινές, που θα λειτουργήσουν απαγορευτικά για την υποκλοπή του έργου των τουριστικών λεωφορείων.
- Σήμερα, απ' όσο γνωρίζουμε, το Υπουργείο έχει ζητήσει να υπάρξει (κατά το πρότυπο των φορτηγών) ένα μεταβατικό στάδιο τριετίας για την προσαρμογή των ενδιαφερόμενων επιχειρήσεων στη νέα κατάσταση, καθώς και κάποιες περαιτέρω ρυθμίσεις, λόγω της ύπαρξης της ιδιαίτερης περίπτωσης των ΚΤΕΛ στη χώρα μας, και αναμένονται οι απαντήσεις από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
Ελπίζεται το όλο θέμα να έχει καταλήξει στο τέλος του Απριλίου 2011.

ΚΤΕΛ

Σε ό,τι αφορά τα ΚΤΕΛ, η κατάσταση είναι θολή ακόμη, καθώς δεν έχει ξεκαθαριστεί αν το καθεστώς «ασυλίας» τους θα παραμείνει μέχρι το 2019 όπως προβλέπεται αυτή τη στιγμή ή αν θα υπάρξει κάποια διαφοροποίηση.

Για ο,τιδήποτε νεώτερο τυχόν προκύψει, θα υπάρξει ενημέρωση.